



Ausgangslage

- PlusBus-Linie 342 (Stollberg - Zwönitz - Schwarzenberg)
 - Umsetzung des Chemnitzer Modells Stufe 2 ab Dezember 2020 → Zuglinie C13 (Chemnitz - Zwönitz - Aue)
- 60min-Takt von 6:00 - 20:00 Uhr (attraktiv für ca. 50 % d. Bevölkerung)



Ziel

Bis Dezember 2021 sollen mindestens 80 % der Bevölkerung aller Ortsteile in maximal 600m Luftlinie eine Haltestelle haben, von der aus eine Anbindung an den im Stundentakt verkehrenden regionalen Zug- und Busverkehr erfolgt.



Maßnahme

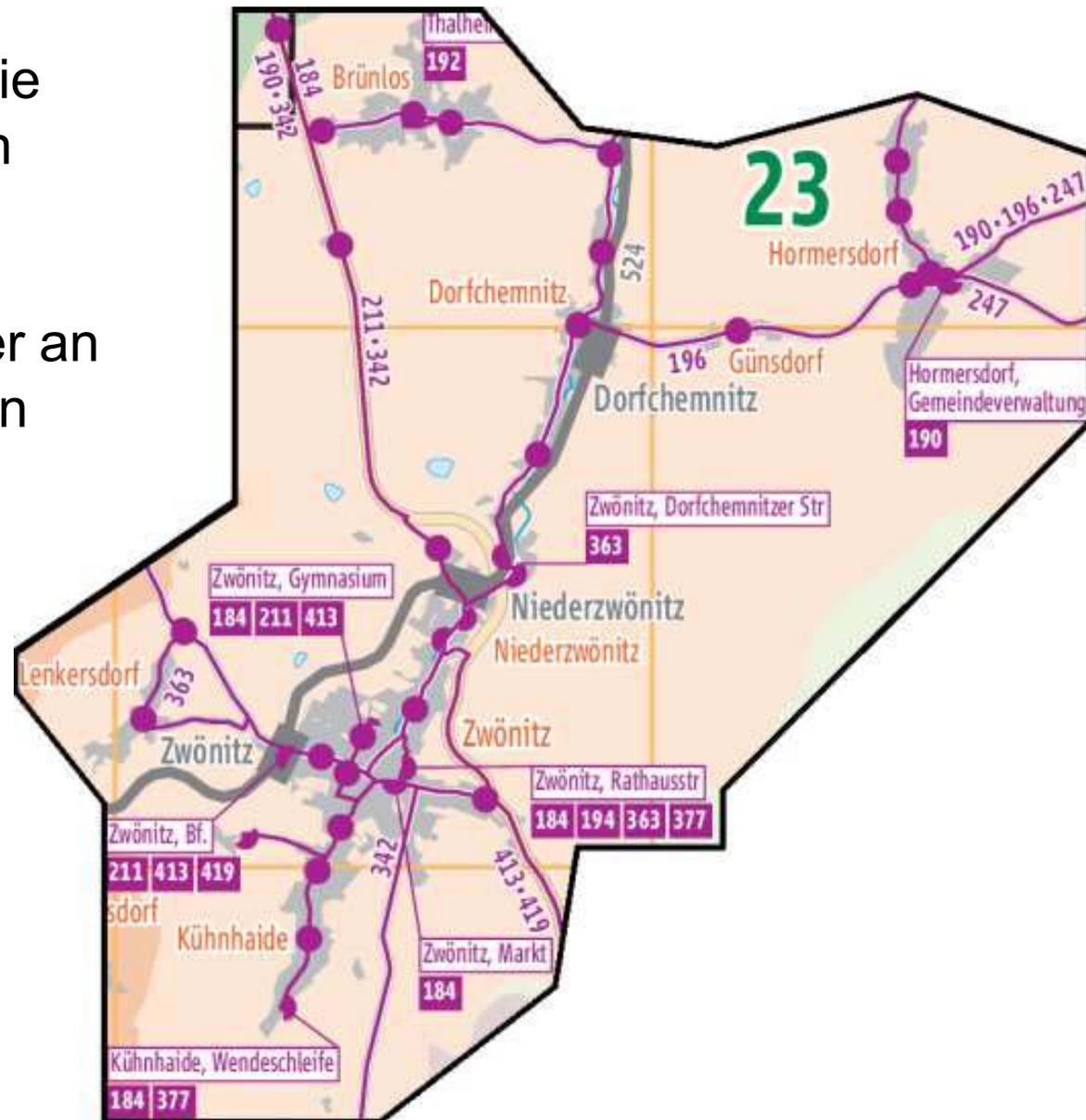
- **Entwicklung eines innovativen & attraktiven Mobilitätsangebotes**
- Optimierung der vorhandenen Linienführung
- Anschaffung und Integration des ERZmobils (Elektrokleinbus als Mischung aus digital gemanagten Ruf-Bus und Anrufsammeltaxi)
- Einführung einer Mobilitäts-App mit multimodaler Fahrplanauskunft und direktem Ticketing-System





Das Testgebiet umfasst die Stadt Zwönitz mit all ihren Ortsteilen.

Die Ortsteile sollen besser an die Kernstadt angebunden werden, sowie an den getakteten ÖPNV.





Mögliche Route zur besseren Anbindung der Ortsteile Kühnhaide und Lenkersdorf

Haltestelle	Zeit		
Wendeschleife Kühnhaide	04:37	...	20:37
Fleischerei Meischner	04:39	...	20:39
Küchenmöbelwerk	04:40	...	20:40
Schmiede Lippold	04:42	...	20:42
v.-Otto-Straße	04:43	...	20:43
<i>Wendeschleife Gewerbegebiet</i>	<i>04:45</i>	<i>...</i>	<i>20:45</i>
Abzweig Lenkersdorf	04:49	...	20:49
Wendeschleife Lenkersdorf	04:51	...	20:51
Bahnhof	04:53	...	20:53
Zwönitz (Bahnhof) -> Bahn C13	04:58	...	20:58
Bahnhof	05:00	...	21:00
<i>Wendeschleife Gewerbegebiet</i>	<i>05:02</i>	<i>...</i>	<i>21:02</i>
Wendeschleife Lenkersdorf	05:05	...	21:05
Abzweig Lenkersdorf	05:06	...	21:06
v.-Otto-Straße	05:10	...	21:10
Schmiede Lippold	05:11	...	21:11
Küchenmöbelwerk	05:13	...	21:13
Fleischerei Meischner	05:14	...	21:14
Wendeschleife Kühnhaide	05:16	...	21:16